

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 21. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gememann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,  
Thomas Röding, Bernd Spiller,  
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum,  
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert, Martin Menke

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



20 HSB-Neubautriebwagen: Vorbild und Modell von EdGB

**Neuheiten**

**Der Jahresendspurt** 6  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Vorbild**

**Verträumter Sehnsuchtsort** 10  
Die RbH-Station Stugl/Stuls – Erkundung für einen Modell-Nachbau (1)

**Halberstädter Schrankwand** 20  
Die HSB-Neubautriebwagen 187 016–019 sind in die Jahre gekommen

**Zwei Puffer für drei Schienen** 54  
DEV-Lok Plettenberg heißt jetzt Lok 3 und sieht wieder aus wie im Sauerland

**Fahrzeuge**

**Geschlossene Gesellschaft** 14  
An den feinen Sachsen-Güterwagen von LGB gibt es nichts mehr zu öffnen

**Allein unterwegs** 17  
EdGB liefert den HSB-Neubautriebwagen 187 016 auch im Faust-Dekor

**Gelenkige Majestät** 33  
Fahrwerk-Update: SBB-Krokodil Ce 6/8 III von Innolutions scheut keine Weichen

**Technik**

**Stellwerker mit Adresse** 24  
Fünf Weichenantriebe für digitales Schalten im Leistungs-Vergleich

**Integratives Konzept** 30  
Neuer Decoder DLE-GS von Dietz mit aufgestecktem Soundbaustein

**Eine Frage der Form** 57  
Rund, eckig, klein oder groß: Energiepuffer und ihre Einsatzmöglichkeiten (2)

**Werkstatt**

**In veränderter Optik** 28  
Einfach und günstig: Was ein Dächertausch am alten LGB-Gepäckwagen bewirkt

**Die Stärke des Einfachen** 39  
Flach und unaufdringlich: Robuste Schmalspur-Blechträgerbrücke aus Kunststoff

**Recycling-Kunstwerk** 70  
Zu Klasse gemacht: Patinierter Eaos von Piko für Aluschrott-Transporte

**Keiner wie der andere** 74  
Alte LGB-Güterwagen: Wie einfache Patina Schrammen überdeckt

**Anlagenbau**

**Rutsch-Hemmung** 36  
Dem Starkregen keine Chance: So kann man eine Böschung wirksam befestigen

**Anlagen**

**Großstadt-Dschungel** 42  
Claus Nöltling schuf mecklenburgische Szenen in einem hanseatischen Kleingarten

**Umbau**

**Verschlossene Fenster** 60  
Der Gepäckwagen KD 974-122 der SOEG als detailliertes Eigenbaumodell

**Werner's Goldene Tipps**

**Belebendes Frachtgut** 66  
Gesammelte Ideen für Ladegüter, die Güterzüge lebendiger machen

**Szene**

**Die Arena der Spur G** 77  
IMA und Märklin-Tage: Capricorn-Rekord und Neues an Modellanlagen in G

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 69

**Szene – Veranstaltungstipps** 81

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**14 Sachsen-Güterwagen**



**28 Der effektvolle Dächertausch**



**39 Schmalspur-Blechbrücke**



**66 Ladegüter-Ideen**



**77 IMA Anlagenschau**

